

## **Relato: En Extremadura también se viaja en Noviembre...** **2 de noviembre de 2008**

A mediados de septiembre de este año le comentaba Julio mientras nos dirigíamos a volar a Montánchez, que ya se nos había acabado la temporada para hacer distancia en libre, y él me rectificaba comentando que algunos años se había hecho distancia incluso a primeros de octubre. Bien, pues he de comentar que efectivamente él tenía toda la razón: ayer, día 2 de noviembre nos fuimos de viaje 3 pilotos del club, y el cuarto, Juan Carlos, también pudo haber viajado de no ser porque le tocó la mala suerte de hacer la recogida.

Os cuento con más detalle:

El sábado por la tarde recibí un mensaje SMS de Juan Carlos diciendo que me animara a dar un vuelo en libre el domingo, porque pintaba muy bien. Yo por cuestiones familiares (Lola trabajaba ese domingo y yo me quedaría con Jorge), no tenía posibilidad más que para escaparme 2 o tres horas por la mañana las cuales había decidido que aprovecharía para volar en paramotor y probar una vela demo que me pedí la semana pasada para probarla (la Zephyr de Windtech DHV1-2). Después de un vuelo con el motor hasta la estación de Arroyo junto a Chicho observé que había bastante actividad térmica viendo montones de grupos de cigüeñas girando térmicas, algunas bastante altas (uno 1000m AGL), y sólo eran las 11:00 de la mañana. Como vi que podía ser un buen día para poder probar la vela en libre con meneitos, cuando aterricé de nuevo en el ferial, hable con Lola para que dejara a Jorge con sus abuelos (¡Gracias Lol!).

Me quedé en el ferial recogiendo la vela y el paramotor. Julio me preparó un bocata y bebida mientras Charly y José Carlos arrancaban el Patrol que, una vez más, tenía la batería muerta. A las 12:30 estábamos los cuatro dirección a Zarza, pues la previsión y lo que yo había visto en el vuelo de la mañana era NorOeste. Mientras nos acercábamos a Zarza vimos un par de cúmulos que parecía permanecer estáticos sobre la 'bola' y otros dos sobre las 'antenas' con unos 2000m. Tenía buena pinta aquello.

En cuanto llegamos al despegue de Zarza observamos una rachita bastante decente provocada sin duda por el cúmulo que de forma constante seguía formándose y desahaciéndose sobre la 'bola'. Mientras preparábamos para salir a volar, decidimos sortear al palito más corto quién se quedaría para hacer la recogida en el hipotético caso de que ninguno la cagara y se fuera a aterrizar, y en más hipotético caso aún en el que los cuatro llegáramos a la nube y nos pudiéramos ir de viaje. Risas y más risas ante esa remotísima posibilidad: ¿De viaje en noviembre? ¡'Amos' anda! El caso que Juan Carlos, que era el primero en salir a volar, sacó la pajita más corta.

Salí Juan Carlos con su nueva Sol Sinergy y tras un par de pasadas por encima del despegue comenzó a subir poquito a poco. Bueno, parece que la cosa promete, al menos no será un vuelo balístico, pensé mientras preparaba mi equipo. Extendí la vela y José Carlos me ayudó a quitar unos palitos que podrían enredar los cordinos. Hice un preinflado y después un tironcito y vela aaaarriba... Hey! Que se adelanta la jodía! Acostumbrado a la torpeza de mi Carbon, tuve que frenar un poco la Zephyr. Carrerita y al aire...

Después de un par de pasadas por la ladera por debajo del despegue, comienzo a cogerle el tacto a la vela y a aprovecho las ascendencias que poco a poco me hacen remontar por encima del despegue. Julio y José Carlos se terminan de preparar. Yo con 60 m. Sobre el despegue me echo para atrás buscando apoyo en la ladera de la bola. Allí las ascendencias ya son más constantes. Juan Carlos ya ha conseguido llegar a las nubes. Chaaarly, esperame que voy contigo.

Según voy ascendiendo, empiezo a notar cada vez más frío, aunque hace menos del que me esperaba. Julio acaba de salir y sobre la curva ha pillado un buen pepino que le hace subir a buen ritmo. Momento después José Carlos también ha despegado.

Nos encontramos en la base de la nube Juan Carlos Julio y yo, con buenas ascendencias (el vario me marcó 5,8 en algunos momentos) y a 1700m. Los tres nos mantenemos sobre la vertical de la bola a la espera de que José Carlos consiga remontar. Desde esta altura vemos dos calles de nubes perfectamente definidas que van de NW a SE. A mí se me hace la boca agua tan solo por pensar en viajar de nube en nube. ¡Vamos José Carlos, que tu puedes! Tratamos de animarle por radio mientras él se arrastra por toda la ladera buscando una buena ascendencia que ponga a nuestra altura.

Las nubes se van desplazando hacia el SE y nosotros tres avanzamos hacia el NW en busca de la siguiente nube para no echarnos atrás y poder esperar a José Carlos. Mi altura va variando entre 1200 y los 1700 de techo según iban pasando nubes por la vertical de la bola. Una nube me sube más arriba hasta los 1850. meto orejas para no meterme en ella, pues volamos cerca unos de otros y hay que vigilar bien. Pruebo también acelerador y la estabilidad en térmica de la vela. Se menea más que la mía, pero pienso que es normal. Julio me confirmaría después que el también había notado bastante meneillo ese día sobre todo con alguna térmicas. Charly nos avisa que se va meter en la nube un par de veces para jugar. Julio y yo nos apartamos para dejarle vía libre. Así estuvimos jugando sin movernos de los alrededores de la bola durante 45 minutos dejando pasar nubes sobre nosotros hasta que José Carlos consiguió ponerse a nuestra altura.

¡Vamonos P'tras que hay que 'desvirgar' a José Carlos en vuelo de distancia!.

Nos vamos Julio José Carlos y yo. Charly se queda por la zona porque le toca hacer la recogida (Gracias Charly ¡Te queremos!)

Yo voy delante perdiendo metros sin encontrar nada decente que girar siguiendo la calle nubes dirección SE. Por detrás Julio y José Carlos van girando ceritos. Julio me indica por radio que parece que tiene mejor pinta la otra calle de nubes que está mas a la derecha pues la nuestra ya se está deshaciendo, y entre medias de las dos calles se estaba formando un pequeño cúmulo. Sin pensarlo nos vamos a por él, pero al llegar ya se estaba deshaciendo. Yo me sigo hundiendo mientras que Julio consigue agarrarse a una pequeña ascendencia. José Carlos y yo seguimos dirección Escurial: un poco más al sur está la calle de nubes. Pero ya no encontramos nada que girar y acabamos aterrizando al lado de la autovía.

Julio con más altura consigue llegar a Escurial, pero tampoco allí encontró nada y acabó aterrizando al lado del pueblo.

Felicitaciones a José Carlos por su primer cross. Yo por mi parte no pensaba que pudiera hacerle tan buen test en libre a la vela que estoy probando a estas alturas del año. Una horita y cuarto de vuelo térmico con ascendencias de +5 con un pequeño cross incluido.

Después de un rato de Paratrecking José Carlos y yo nos encontramos con Julio en un bar de Escorial y media hora después nos recoge Juan Carlos. Nos echamos unas risas y regresamos a casa con buen rollito y esperando que no se nos cale el Patrol, porque sin batería y en medio de la carretera, a ver quién es el guapo que lo vuelve a arrancar.

Con este vuelo no me queda más remedio que decir que en Extremadura se hace distancia hasta en Noviembre.

Saludos,

Michel.